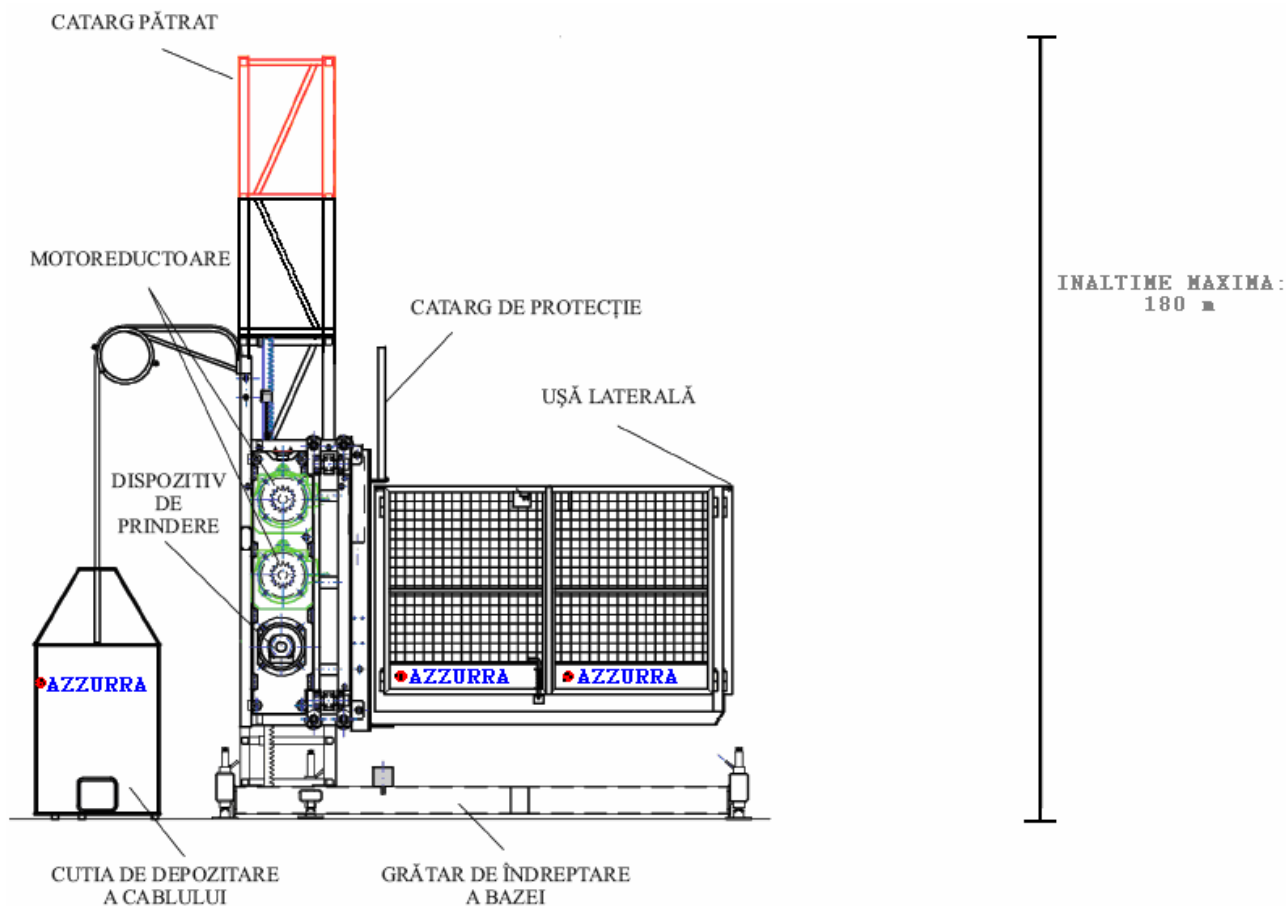


MC 1.000

DESCRIEREA MASINII PE COMPONENTE



CARACTERISTICI TEHNICE

Înălțimea maximă până la	180 metri
Lungimea cabinei	2 metri
Diametrul platformei (pasaj utilizabil)	1,75 metri
Înălțimea minimă a suprafeței de încărcat	0,43 metri
Fixări la fiecare	6 metri
Capacitatea maximă de încărcare	1.000 kg
Înălțimea fiecărui catarg	1,50 metri
Viteza verticală	20 metri/min
Viteza maximă a vântului în timpul utilizării și/sau asamblării	45 km/h
Momentul maxim de torsiune aplicabil ușilor mobile	1500 Newtoni

Informații generale

Elevatorul cu pinion și cremalieră se bazează pe principiul transmisiei prin motoreductoarele care acționează mecanismul cremalierii și pinionului. Acesta are componente modulare care sunt ușor de instalat. Utilizarea elevatorului pe fațade, pentru construcție sau reabilitare, este confortabilă și sigură, cu condiția de a fi instalat temporar și de a fi utilizat doar de personal competent și autorizat.

Obiectivul elevatorului este acela de transport la diferite etaje ale clădirii. Elevatorul are o platformă sau o cabină cu următoarele caracteristici:

- Creată doar pentru transportarea materialelor.
- Accesul personalului în timpul operațiunilor este permis doar pentru încărcarea sau descărcarea platformei.
- În timpul operațiunilor de asamblare, dezasamblare și întreținere accesul este permis doar persoanelor autorizate.
- Platforma este ghidată pe catarge cu ajutorul săniilor pe role.
- Aceasta funcționează vertical.

Dispozitive de siguranță

a) Două motoreductoare cu frână electromagnetică (cu fricțiune), capabilă să frâneze la viteză de 20 metri/min (și chiar la o viteză de peste 25%) cu un decalaj de 0,1 g până la 0,2 g (cu încărcătură maximă).

b) Amortizoare de cauciuc pentru amortizarea suportului. Ele amortizează orice izbitură posibilă a șasiului de suport.

c) Capătul de cursă la primul și ultimul catarg. Pentru a limita mișcările elevatorului în sus și în jos atunci când acesta atinge capătul final, există un al doilea capăt de cursă de siguranță.

d) Capătul de cursă se oprește din coborâre la 2 m de la nivelul 0, pentru a-i proteja pe acei oameni care s-ar putea afla sub elevator în timpul manevrării.

e) Detectorul care controlează prezența catargului, este folosit în special în timpul asamblării catargelor.

f) Decuplarea manuală a frânei motorului în cazul pierderii de curent electric.

g) Cabină antiderapantă, perforată și cu autoevacuare, podea și suport auxiliar în extinderea bazei.

h) Platformă rabatabilă, uși laterale rabatabile și pasaj auxiliar, cu blocare electrică a limitatorului de capăt de cursă.

i) Capacul catargului cu blocare electrică, a întrerupătorului de capăt de cursă.

j) Ultimul catarg este de culoare roșie, nu are cremalieră, ceea ce face imposibilă urcarea elevatorului în cazul defectării dispozitivelor de siguranță.

k) Tensiunea electrică de 48 V

l) Frână centrifugă prin activare mecanică sau manuală

m) Limitator de încărcare (opțional)

n) Țarul bazei și ușile de siguranță ale nivelelor (opțional)